

إقتراح قانون معجل مكرر يرمي إلى تعديل رسوم المطارات وتحصيلها بالدولار الأميركي أو بما يعادلها وفقاً لسعر الصرف على منصة صيرفة الصادرة عن مصرف لبنان.

وع الرسم أو البديل	النص القانوني موضوع التعديل	قيمة الرسم أو البديل الحالي (ل.ل.)	البيان	قيمة الرسم أو البديل المقترح \$	الأسباب الموجبة
رسوم المطارات	المرسوم الاشتراعي رقم ٣٦ تاريخ ١٩٨٣/٦/١٥ وتعديلاته في الجدول رقم ٩ الملحق بكل موازنات السنوات ١٩٩١-١٩٩٣-١٩٩٩ والمعدل بقانون موازنة ٢٠١٩ لتصبح كالتالي: أولاً: بدلات الهبوط والأنوار والإيواء وخدمات الملاحة الجوية				لما كانت جميع الرسوم المحصلة في مطار رفيق الحريري الدولي - بيروت محددة بالمادة ٢٥ من قانون رسوم المطارات الصادر بتاريخ ١٩٤٧/٣/١٩ وتعديلاته بموجب الجدول رقم ٩ الملحق بقانون الموازنة العامة لعام ٢٠١٩
	أ- بديل هبوط الطائرات	٧,٥٠٠	- عن كل طن أو جزء منه على أساس الوزن الأقصى للإقلاع MTOW المحدد في دليل الطيران Aircraft Flight Manual	٥	
	- عن إنارة المدارج والممرات: إضافة إلى بديل الهبوط نهاراً تضاف علاوة عن كل إقلاع أو هبوط تفتح فيها أنوار المدارج والممرات	٢٥٠,٠٠٠		١٧٠	ومع بلوغ نسبة التضخم المالي ومستويات قياسية لم تشهد لها الدولة اللبنانية مثيلاً، توافقت مع تدني قيمة العملة الوطنية مقابل العملات الأجنبية لمستويات غير مسبوقة بحيث أصبحت الرسوم المتوجب تحصيلها لصالح الخزينة اللبنانية المحددة أصولاً بموجب الجدول رقم ٩ بالليرة اللبنانية زهيدة جداً، لا بل رمزية مقارنة بالعملات الأجنبية، بحيث أصبحت تكاليف الخدمات المؤداة لشركات الطيران لا تتناسب مع قيمة الكلفة اللازمة لتنفيذها،
	ب- بديل الخدمات الملاحية		يستوفى عن الطائرات التي تعبر الأجواء اللبنانية دون الهبوط في المطارات اللبنانية بديل الخدمات الملاحية التالية: - للطائرات حتى زنة ٧٥ طناً ٧٥,٠٠٠ - للطائرات التي يزيد وزنها عن ٧٥ طناً ١٥٠,٠٠٠	٥٠ ١٠٠	
	ج- بديل إيواء الطائرات		١- عن الإيواء داخل الحظائر ١-١ عن الإيواء داخل الحظائر الخاصة بالدولة لطائرات شركات الطيران أو الطائرات الخاصة - عن كل طن أو جزء منه حتى ٧٥ طناً لمدة ٢٤ ساعة أو كسورها التي تزيد عن أول ٨ ساعات ١٠,٠٠٠ - عن كل طن أو جزء منه إضافي حتى ٧٥ طناً ٧,٠٠٠	٧ ٥	
	٢- عن الإيواء خارج الحظائر عن الإيواء خارج الحظائر لكافة الطائرات بما فيها تلك التي لديها هنغارها الخاص: ١-٢ عن كل طن أو جزء منه حتى زنة ٧٥ طناً لمدة ٢٤ ساعة أو كسورها التي تزيد عن أول ٨ ساعات. ٤,٠٠٠ ٢-٢ عن كل طن أو جزء منه إضافي حتى ٧٥ طناً ٣,٠٠٠			٤ ٢	
	٣- بديل استخدام خدمة سيارة إطغاء خارج إطار الحالات الطارئة ١٠٠,٠٠٠			٧٠	

نوع الرسم او البديل	النص القانوني موضوع التعديل	قيمة الرسم أو البديل الحالي (ل.ل.)	البيان	قيمة الرسم أو البديل المقترح \$	الأسباب الموجبة
			<b>ثانياً :</b> بذلات إشغال مساحات ي المباني والأرضي داخل حرم المطار		
		١٥٠,٠٠٠	أ- بديل استعمال الكونتوارت في قاعة المسافرين لكل رحلة (٥٠ ركب كحد أقصى للكونتوار الواحد - عن استعمال الكونتوار الواحد لمدة أقصاها ثلاثة ساعات من قبل شركات الطيران أو وكلاؤها داخل قاعة المسافرين ي مبنى محطة الركاب الحالي	١٠٠	
			ب- البذلات السنوية لإشغال المساحات داخل حرم المطار من قبل شركات الطيران أو وكلاؤها الرسميون وشركات الخدمات الأرضية الوطنية ونوادي الطيران ومدارس ومؤسسات تدريب الطيران المجاز لها رسمياً والحائزة على ترخيص ممارسة مهنة التدريب وشركات البريد وشركات الوقود ومخلصي البضائع ووسطاء النقل البري والبحري والجوي ووكلاء الشحن الجوي والمستثمرين (بموجب مزيادات علنية)		
			١. البذلات السنوية لإشغال المساحات في مبنى محطة الركاب الحالي وفي مبنى الطيران العام بما فيها تكاليف الكهرباء ومياه الخدمة		
		٦٠٠,٠٠٠	١-١ عن كل متر مربع من الصالونات	٤٠٠	وحيث أن الرسوم والبذلات (في أمور متعلقة بالخدمات الجوية والتراخيص وإشغال مساحات المحققة في الدولة المحيطة بلبنان تتجاوز بأضعاف الرسوم المحققة في لبنان بموجب الجدول المعمول به حالياً،
		٧٥٠,٠٠٠	٢-١ عن كل متر مربع من الصالونات ي مبنى الطيران العام	٥٠٠	ولما كان تعديل الجدول رقم ٩ المرفق ربطاً يتوافق والمصلحة العامة ولصالح الخزينة اللبنانية ولا يؤثر سلباً على حركة مطار رفيق الحريري الدولي - بيروت، وبناء على ما تقدم من أسباب،
		٧٥٠,٠٠٠	٣-١ عن كل متر مربع من الكونتوارات	٥٠٠	تم وضع هذه المادة التي ترمي إلى تعديل الجدول رقم ٩ الملحق بقانون موازنة العام ٢٠١٩.
		٦٠٠,٠٠٠	٤-١ عن كل متر مربع من المكاتب	٤٠٠	
		٧٥٠,٠٠٠	٥-١ عن كل متر مربع من المكاتب في مبنى الطيران العام	٥٠٠	
		١٢٠,٠٠٠	٦-١ عن كل متر مربع من المستودعات	٨٠	
		٣٠٠,٠٠٠	٧-١ عن كل متر مربع من المساحات المخصصة كمعارض دائمة لعرض منتوجات الجمعيات الصناعية والمهنية والتجارية والغنية والحرفية والمؤسسات ذات المنفعة العامة وإلخ...	٢٠٠	
			٢. البذلات السنوية لإشغال المساحات خارج مبنى محطة الركاب اكاله وخارج مبنى الطيران العام بما فيها تكاليف الكهرباء ومياه الخدمة		
		٣٠٠,٠٠٠	١-٢ عن كل متر مربع من المكاتب	٢٠٠	
		١٢٠,٠٠٠	٢-٢ عن كل متر مربع من المستودعات أو الحظائر	٨٠	
		٤٠,٠٠٠	٣-٢ عن كل متر مربع من الأراضي المكشوفة	٣٠	

نوع الرسم او البديل	النص القانوني موضوع التعديل	قيمة الرسم أو البديل الحالي (ل.ل.)	البيان	قيمة الرسم أو البديل المقترح \$	الأسباب الموجبة
			٣- عن كل متر مربع من الأراضي المكشوفة المشغولة من قبل شركات الطيران أو وكلاؤهما الرسميون وشركات الخدمات الأرضية الوطنية ونوادي الطيران ومدارس ومؤسسات تدريب الطيران المجاز لها رسمياً والحائزة على ترخيص ممارسة مهنة التدريب وشركات البريد وشركت الوقود ومخلصي البضائع ووسطاء النقل البري والبحري والجوي ووكلاء الشحن الجوي والمؤسسات الأخرى والتي أقامت إنشاءات ومبان على نفقتها الخاصة عليها وبعد انقضاء مدة العقد على إقامة تلك المنشآت والمباني بعد توصيفها وتحديد وجهة استعمالها بما فيها تكاليف الكهرباء ومياه الخدمة		
		١٥٠,٠٠٠	٣-١- عن كل متر مربع من المكاتب	١٠٠	
		١٢٠,٠٠٠	٣-٢- عن كل متر مربع من المستودعات أو الحظائر	٨٠	
		١٥٠,٠٠٠	٤- عن الايواء لكل سيارة من سيارات تاكسي المطار المرخص لها سنوياً	١٠٠	
			<b>ثالثاً:</b> بدلات الخدمات الأرضية والتسهيلات المختلفة		
			١- بدل الخدمات الأرضية: Handling		
		%٥	- يستوفى من المؤسسات / الشركات التي تقوم بتقديم الخدمات الأرضية للطائرات نسبة مئوية من قيمة البدلات الى تستوفيه تلك المؤسسات / الشركات من كل طائرة يساوي	%٥	
			٢- بدل استعمال الجسور المتحركة Boarding Bridges		
		١٥٠,٠٠٠	- عن كل ٣ ساعات أو كسورها	١٠٠	
			٣- بدل استعمال الشبكة الهاتفية الداخلية لمطار بيروت الدولي		
		١٥٠,٠٠٠	- بدلات تأسيس خط اتصال (WIRESC) بين الموزع الرئيسي للمطار ومكتب المشترك	١٠٠	
		١٠٠,٠٠٠	- بدل صيانة سنوي لكل خط اتصال (WIRESC) بين الموزع الرئيسي للمطار ومكتب المشترك	٧٠	
		١٠٠,٠٠٠	- بدل اشتراك سنوي لخط هاتف داخلي من مقسم هاتف المطار	٧٠	
		١٠٠,٠٠٠	- رسم اشتراك سنوي لبريد صوتي في مقسم المطار	٧٠	
			٤- بدل سنوي عن توصيل على نظام معلومات الطيران (AIS)	٣٤٠	
		١٥٠,٠٠٠	٥- بدل سنوي مقطوع لقاء تركيب هوائي عنى سطح أحد مباني المطار أو أنتان وسواه بما في ذلك التمديدات	١٠٠	
		٤٠٠,٠٠٠	٦- بدل سنوي عن كل متر مربع لتركيب تجهيزات فنية لغرفة الاتصالات والكهرباء التابعة للإدارة على ألا تقل المساحة عن متر واحد	٢٧٠	
			٧- بدل استهلاك الكيلوواط /ساعة من الطاقة الكهربائية للأماكن التي يستخدم فيها عداد يتغذى من شبكة المديرية العامة للطيران المدني بما فيها كفة المولدات يضاف إليه الضريبة على القيمة المضافة	١	
			٨- بدل سنوي عن توصيل مكاب الشركات على نظام FIDS	٢٠	

نوع الرسم أو البديل	النص القانوني موضوع التعديل	قيمة الرسم أو البديل الحالي (ل.ل.)	البيان	قيمة الرسم أو البديل المقترح \$	الأسباب الموجبة
			<b>رابعاً:</b> بدلات تسجيل وتأمين الطائرات وإصدار شهادات الصلاحية والإجازات والكفاءات وشهادات مستثمر والترخيص والشهادات الصحية والفحوصات:		
			١- بدل تسجيل الطائرات:	٦٧٠	
			- عن الطائرات التي لا يزيد وزنها الأقصى عند الإقلاع MTOW المحدد في دليل الطيران (Aircraft Flight Manual) عن خمسة أطنان:		
			- عن الطائرات التي يزيد وزنها عن خمسة أطنان:	٨٠٠	
		١,٢٠٠,٠٠٠	- عن الخمسة أطنان الأولى		
		٢٤,٠٠٠	- عن كل طن أو جزء منه إضافي		
			٢- بدل إصدار أو تجديد شهادة الصلاحية للطيران:	١٦٠	
			- بدل سنوي على الطائرات التي لا يزيد وزنها الأقصى عند الإقلاع المحدد في دليل الطيران (Aircraft Flight Manual) عن خمسة أطنان:	٨٠٠	
			- بدل سنوي عن الطائرات التي يزيد وزنها عن خمسة أطنان:		
		١,٢٠٠,٠٠٠	- عن الخمسة أطنان الأولى	٨٠٠	
		٦٠٠,٠٠٠	- عن كل طن أو جزء منه إضافي	٤٠	
		١,٠٠٠,٠٠٠	- إصدار شهادة صلاحية للتصدير لفئة طائرات النقل العادية أو العامودية	٦٧٠	
		٤٠٠,٠٠٠	- إصدار شهادة صلاحية للتصدير لطائرات الخفيفة جداً، الطائرات الهوائية والطائرات العادية والعامودية المخصصة لغير النقل...	٢٧٠	
		٣٠٠,٠٠٠	- إصدار شهادة صلاحية للتصدير للطائرات الشراعية (Gliders) والبالونات الحرة التي تحمل أشخاص.	٢٠٠	
			٣- بدل تسجيل عقود إيجار الطائرات (LEASE):		
		واحد بالمئة	١-٣ يستوفى عن عقد إيجار الطائرات Wet Lease على أن لا تزيد عن ٨٠٠ \$	واحد بالمئة	
		١,٠٠٠,٠٠٠	٢-٣ يستوفى عن عقد إيجار الطائرات Dry Lease المسجل في لبنان أو الخارج رسم مقطوع يساوي	٦٧٠	
			٤- بدل إصدار الإجازات مع الكفاءات بنفس التاريخ:		
		٢٥٠,٠٠٠	- إصدار إجازة طيار خط جوي	١٧٠	
		١٥٠,٠٠٠	- إصدار إجازة طيار تجاري أو ميكانيكي ملاح أو طيار خاص	١٠٠	
		١٠٠,٠٠٠	- إصدار إجازة ميكانيكي لصيانة الطائرات أو إجازة تلميذ طيار	٧٠	

نوع الرسم او البديل	النص القانوني موضوع التعديل	قيمة الرسم أو البديل الحالي (ل.ل.)	البيان	قيمة الرسم أو البديل المقترح \$	الأسباب الموجبة
		١٠٠,٠٠٠	- إصدار إجازة من أي نوع لم يرد ذكرها أعلاه	٧٠	
		٧٥,٠٠٠	- إصدار إجازة للمرة الثانية من أي نوع	٥٠	
		١٥٠,٠٠٠	- إصدار إذن عضو طاقم إضافي Extra Crew على الطائرة لمدة ستة أشهر	١٠٠	
		٢٥,٠٠٠	- إصدار إذن عضو طاقم إضافي Extra Crew على الطائرة لسفرة واحدة	٢٠	
		١٠٠,٠٠٠	- إصدار شهادة اعتماد جوي (Validation-Fly)	٧٠	
			- بدل مصادقة على إجازة طيران أو إجازة ميكانيكي طيران	٥٠	
			٥- بدلات إضافة الكفاءات:		
		١٥٠,٠٠٠	- إضافة كفاءة الطيران بواسطة الآلات أو كفاءة طراز أو كفاءة معلم طيران عائدة لإجازة عضو هيئة قيادة الطائرة	١٠٠	
		١٠٠,٠٠٠	- إضافة كفاءة طرز طائرة أو طرز محرك أو أية كفاءة أخرى عائدة لإجازة ميكانيكي لصيانة الطائرات	٧٠	
		٥٠,٠٠٠	- إضافة كفاءة طراز عائدة لإجازة مضيف أو مضييفة في الجو	٣٥	
			٦- بدلات تجديد الإجازات والكفاءات المدونة عليها:		
		١٢٠,٠٠٠	- تجديد إجازات الطيارين بمختلف أنواعها	٨٠	
		١٢٠,٠٠٠	- تجديد إجازة ميكانيكي ملاح أو ميكانيكي لصيانة الطائرات	٨٠	
		٥٠,٠٠٠	- تجديد إجازة من أي نوع لم يرد ذكرها أعلاه	٣٥	
			يستوفى بدل تجديد الكفاءات على اختلاف أنواعها للفترات الزمنية الملحوظة صلاحيتها في الأنظمة النافذة والتي قد تكون ستة أشهر أو سنة أو سنتين حسب الإجازات		
		٢٥,٠٠٠	٧- بدل إصدار سجل رحلات الطيارين وأفراد أطقم الطائرة	٢٠	
			٨- بدل خدمات جوية تجارية وخاصة:		
			- إصدار شهادة مستثمر جوي (Air Operator Certificate) الخاصة بـ:		
		٣٠٠,٠٠٠	- عمل جوي (Aerial Work)	٤٠٠	
		١,٠٠٠,٠٠٠	- التاكسي الجوي (Air Taxi)	١,٤٠٠	
		٣,٠٠٠,٠٠٠	- Commuter	٤,٠٠٠	
		٥,٠٠٠,٠٠٠	- عمليات الخطوط الجوية (Airline Operations) بواسطة طائرات ذات محركات توربينية وتحتوي على خمسين مقعد أو أكثر	٧,٠٠٠	
		٤,٠٠٠,٠٠٠	- عمليات الخطوط الجوية الأخرى	٥,٠٠٠	
		٧٥٠,٠٠٠	- إصدار شهادة مستثمر جوي لبنانية لشركة أجنبية (Foreign Air Operator Certificate)	١,٠٠٠	

نوع الرسم او البديل	النص القانوني موضوع التعديل	قيمة الرسم أو البديل الحالي (ل.ل.)	البيان	قيمة الرسم أو البديل المقترح \$	الأسباب الموجبة
			إصدار تعديل شهادة مستثمر جوي تتعلق بـ:		
		٣٠٠,٠٠٠	- تعديل شهادة المستثمر الجوي - عمل جوي (Aerial Work)	٤٠٠	
		٤٥٠,٠٠٠	- إدخال طرز طائرة جديد - عمل جوي (Aerial Work)	٦٠٠	
		٣٠٠,٠٠٠	- تعديل شهادة المستثمر الجوي - التاكسي الجوي (Air Taxi)	٤٠٠	
		٤٥٠,٠٠٠	- إدخال طرز طائرة جديد - التاكسي الجوي (Air Taxi)	٦٠٠	
		٥٠٠,٠٠٠	- تعديل شهادة المستثمر الجوي (Commuter Operations)	٧٠٠	
		٦٠٠,٠٠٠	- إدخال طرز طائرة جديد (Commuter Operations)	٨٠٠	
		٧٥٠,٠٠٠	- تعديل شهادة المستثمر الجوي أو تحديدات الاستثمار - عمليات الخطوط الجوية (Airline Operations)	١,٠٠٠	
		٣,٠٠٠,٠٠٠	- إدخال طراز طائرة جديد - عمليات الخطوط الجوية - طائرات توربينية تحتوي على خمسين كرسي ركاب أو أكثر	٤,٠٠٠	
		٢,٠٠٠,٠٠٠	- إدخال طراز طائرة جديد- عمليات الخطوط الجوية - باقي الطائرات	٣,٠٠٠	
		١٥٠,٠٠٠	- إصدار تعديل شهادة مستثمر جوي لبنانية لشركة أجنبية (Foreign air Operator Certificate)	٢٠٠	
		٦٠٠,٠٠٠	- إصدار ترخيص لعمليات البالونات مع ركاب بالأجرة	٨٠٠	
		١,٠٠٠,٠٠٠	- إصدار شهادة مستثمر خاص - طائرات ذات وزن لا يزيد عن ٥,٧٠٠ كلغ	١,٥٠٠	
		٢,٠٠٠,٠٠٠	- إصدار شهادة مستثمر خاص - طائرات ذات وزن يزيد عن ٥,٧٠٠ كلغ	٣,٠٠٠	
		٣٠٠,٠٠٠	- إصدار تعديل لشهادة مستثمر خاص	٤٠٠	
		٣٠٠,٠٠٠	- إعادة إصدار شهادة مستثمر خاص بعد توقيف العمل بها من قبل الطيران المدني اللبناني	٤٠٠	
		٧٥,٠٠٠	- إعادة إصدار شهادة مستثمر خاص بعد تسليمها الطوعي من قبل صاحبها	١٠٠	
		١٥٠,٠٠٠	- إصدار ترخيص لعمل جوي خاص في مناسبة مع متفرجين	٢٠٠	
		١,٥٠٠,٠٠٠	- إصدار شهادة مستثمر مؤسسة تدريب في الطيران (Flight Training Organization Operator Certificate)	٢,٠٠٠	
		١٥٠,٠٠٠	- إعادة العمل بشهادة مستثمر مؤسسة تدريب في الطيران أوقف العمل بها	٢٠٠	
		١٥٠,٠٠٠	- إصدار تعديل لشهادة مستثمر مؤسسة تدريب مع الطيران المدني أو تحديد الاستثمار (Operations Specification)	٢٠٠	
		١,٥٠٠,٠٠٠	- إصدار شهادة مستثمر مؤسسة تدريب صيانة الطائرات (Maintenance Training Organization Certificate)	٢,٠٠٠	
		١,٥٠٠,٠٠٠	- إصدار شهادة مستثمر خدمات أرضية (GHC-Ground Handling Certificate)	٢,٠٠٠	
		١,٥٠٠,٠٠٠	- إصدار شهادة مستثمر في التدريب في مجال الطيران	٢,٠٠٠	
		٥٠٠,٠٠٠	- تجديد شهادة مستثمر من أي نوع كان	٧٠٠	

نوع الرسم او البديل	النص القانوني موضوع التعديل	قيمة الرسم أو البديل الحالي (ل.ل.)	البيان	قيمة الرسم أو البديل المقترح \$	الأسباب الموجبة
	المرسوم الاشتراعي رقم ٣٦ تاريخ ١٥/٦/١٩٨٣ وتعديلاته في الجدول رقم ٩ الملحق بكل من موازنات السنوات ١٩٩١-١٩٩٣-١٩٩٩ والمعدل بقانون موازنة ٢٠١٩		<b>خامسا:</b> ١- بدلات إصدار إجازات الدخول إلى المناطق المحرمة في المطار: يستوفى عن إصدار إجازات الدخول إلى المناطق المحرمة في المطار البدلات التالية:		
		١٠,٠٠٠	- إجازة دخول إلى حرم المطار ليوم واحد	٧	
		٢٠,٠٠٠	- إجازة دخول إلى حرم المطار من يومين إلى أسبوع	١٤	
		٢٠,٠٠٠	- إجازة دخول إلى حرم المطار من أسبوع إلى شهر	١٤	
		١٥٠,٠٠٠	- إجازة دخول سنوية إلى حرم المطار	١٠٠	
		١٥٠,٠٠٠	- إصدار أو تجديد رخصة تجول سنوية للسيارات العاملة داخل حرم المطار	١٠٠	
		٣٠٠,٠٠٠	- إجازات عمل لسيارات الأجرة العاملة في المطار لمدة سنة	٢٠٠	
		٢٠,٠٠٠	- إصدار رخصة سائق آليات شركات ضمن حرم المطار	١٤	
			تلغى جميع الاعفاءات عن بدلات إصدار إجازات الدخول السنوية إلى المناطق المحرمة في المطار لشركات الطيران الوطنية والمستثمرين ومخلصي البضائع الجمركيين الذين تم إعفاؤهم من تسديد هذه البدلات بموجب قوانين سابقة		
			٢- بدلات إصدار إفادات		
		١٠,٠٠٠	- إفادة ارتفاع	٧	
		١٠٠,٠٠٠	- إفادة كشف ميداني على الإشارات الضوئية للأبنية	٧٠	
			- إفادات صادرة عن المديرية العامة للطيران المدني للحصول على معلومات أو إحصاءات عن الطيران		
			١ - بيان إجمالي شهري بعدد وصول ومغادرة الطائرات	١٤	
			٢- بيان سنوي مفصل بالشهر بعدد وصول ومغادرة الطائرات	٧٠	
			٣- بيان شهري بعدد وصول ومغادرة الطائرات لجهة معينة	١٤	
			٤- بيان سنوي مفصل بالشهر بعدد وصول ومغادرة الطائرات لجهة معينة	٧٠	
			٥ - بيان إجمالي شهري بعدد الركاب والطاقم (وصول ومغادرة)	١٤	
			٦ - بيان إجمالي سنوي مفصل بالشهر بعدد الركاب والطاقم (وصول ومغادرة)	٧٠	
			٧- بيان شهري بعدد الركاب القادمين والمغادرين من وإلى جهة معينة	١٤	
			٨- بيان سنوي مفصل بالشهر بعدد الركاب القادمين والمغادرين من وإلى جهة معينة	٧٠	

نوع الرسم او البديل	النص القانوني موضوع التعديل	قيمة الرسم أو البديل الحالي (ل.ل.)	البيان	قيمة الرسم أو البديل المقترح \$	الأسباب الموجبة
أجور البرقيات من قانون صادر بتاريخ ١٩٥١/٩/٢٨ (قبول سوق وتسعير البرقيات من الفئة (ب) على شبكة المواصلات السلكية واللاسلكية للطيران المدني)	الفئة (ب)	بديل المجموعة الواحدة من ٥ كلمات ل.ل. ٣٠٠,٠٠٠ ١٠,٠٠٠ ١,٥٠٠,٠٠٠ ١٥٠,٠٠٠	٩- بيان شهري بعدد الركاب مع طبيعة الراكب (دبلوماسي، درجة أولى، درجة رجال الأعمال، درجة سياحية) والطاقم (وصول ومغادرة)	٣٥	
			١٠- بيان سنوي مفصل بالشهر بعدد الركاب مع طبيعة الركاب (دبلوماسي، درجة أولى، درجة رجال الاعمال، درجة سياحية) مع الطاقم (وصول ومغادرة)	١٤٠	
			١١- بيان شهري بأوقات وصول ومغادرة الرحلات لشركة معينة	٣٥	
			١٢- بيان سنوي مفصل بالشهر بأوقات وصول ومغادرة الرحلات لشركة معينة	١٤٠	
			١٣- بيان شهري بكمية الشحن المستورد والمصدر بما فيه البريد إلى جهة معينة	١٤	
			١٤- بيان سنوي مفصل بالشهر لكمية الشحن المستورد والمصدر بما فيه البريد إلى جهة معينة	٧٠	
			١٥- بيان إجمالي شهري بكمية الشحن المستورد والمصدر بما فيه البريد	١٤	
			١٦- بيان إجمالي سنوي مفصل بالشهر لكمية الشحن المستورد والمصدر بما فيه البريد	٧٠	
			١٧- معلومات أخرى	١٤	
			الإعفاءات عل معلومات أو إحصاءات عن الطيران		
			يستفيد الباحثون من الأساتذة والطلاب والدوائر الرسمية والبلديات والجامعات (العاملة في لبنان) من تخفيض يعادل ٥٠٪ من قيمة الرسوم المتوجبة.		
			<b>سادساً:</b> أجور البرقيات من الفئة (ب) وتخصيص عنوان في شبكة AFTEN		
			١- يحتسب البديل لكل برقية يتم تبادلها مع عنوان في الخارج	٢٠	
			٢- يحتسب البديل لكل برقية يتم تبادلها مع عنوان داخل لبنان	٧	
			٣- رسم تخصيص سنوي لعنوان في AFTN	١,٠٠٠	
			<b>سابعاً:</b> بدلات إصدار دليل معلومات الطيران وتعديلاته		
			- بديل دليل معلومات الطيران إلكتروني مع تعديلاته	١٠٠	
يوزع دليل معلومات الطيران وملحقاته وتعديلاته بالمجان على الإدارات والمؤسسات الرسمية الأجنبية على أساس المعاملة بالمثل					



نوع الرسم او البديل	النص القانوني موضوع التعديل	قيمة الرسم أو البديل الحالي (ل.ل.)	البيان	قيمة الرسم أو البديل المقترح \$	الأسباب الموجبة
	<p>قانون موازنة ١٩٥٠ بقانون صادر بتاريخ ١٩٦١/١٢/١٩ والمعدل بقانون موازنة ١٩٩٩ (إعفاء من رسوم المطارات):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- طائرات الدولة</li> <li>- طائرات أعضاء السلكين الدبلوماسي والقنصلي شرط المعاملة بالمثل</li> <li>- الطائرات التي تقوم بتجربة دون أن تكون ناقلة ركاباً.</li> <li>- طائرات مدارس الطيران المجاز لها رسمياً</li> <li>- أما الطائرات التي تقوم بعرض جوي بمناسبة أعياد واحتفالات فيستوفى منها نصف الرسم المعين</li> <li>- تعفى طائرات نوادي الطيران اللبنانية المرخص لها والمعتبرة ذات منفعة</li> </ul>		<p><b>ثامناً:</b></p> <p>١-الاعفاءات: تعفى من البدلات المحددة في رسوم المطارات أعلاه:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- طائرات الدولة اللبنانية</li> <li>- طائرات رؤساء الدول ورؤساء الحكومات أثناء قيامها بزيارات رسمية</li> <li>- الطائرات الدبلوماسية وكافة البعثات التي تقوم بزيارات رسمية</li> <li>- طائرات الصليب الأحمر الدولي والهلل الأحمر الدولي</li> <li>- طائرات منظمة الأمم المتحدة والمنظمات المنبثقة عنها</li> <li>- الطائرات التي تقوم بأعمال الانقاذ</li> <li>- الطائرات التي تنقل حصراً المساعدات الانسانية والهبات لصالح الدولة اللبنانية أو لصالح الصليب الأحمر اللبناني ولصالح قوات UN والمنظمات الدولية (منظمة الأمم المتحدة والقوات المنبثقة عنها) وطائرات الاجلاء.</li> <li>- الطائرات العسكرية</li> </ul> <p>٢- تعفى من بدلات الهبوط والأنوار والايواء والعبود:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- طائرات نوادي الطيران اللبنانية والمعتبرة ذات منفعة عامة ومدارس ومؤسسات تدريب الطيران المجاز لها رسمياً والحائزة على ترخيص ممارسة مهنة التدريب.</li> </ul>		
			<p><b>تاسعاً</b></p> <p>تستفيد بصورة مؤقتة:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- شركات الطيران الوطنية ذات الرحلات المنظمة أو العارضة اضافة الى شركات الخدمات الأرضية الوطنية من تخفيض يعادل ثلاثين بالمائة من جميع رسوم وبدلات المطارات العاملة في لبنان لخدمة الطيران المدني في السنة الأولى من تاريخ نفاذ هذا القانون ومن ثم تخفض هذه النسبة تدريجياً ابتداء من السنة الثانية بمقدار عشرة بالمائة سنوياً ليصبح قيمة التخفيض صفر بالمائة عند انتهاء السنة الثالثة من تاريخ نفاذ هذا القانون.</li> <li>- يطبق الإعفاء الوارد أعلاه على الشركات التابعة لشركات الطيران الوطنية طالما أنها تمتلك أكثر من ٧٥٪ من رأسمال هذه الشركات.</li> </ul>		

نوع الرسم او البديل	النص القانوني موضوع التعديل	قيمة الرسم أو البديل الحالي (ل.ل.)	البيان	قيمة الرسم أو البديل المقترح \$	الأسباب الموجبة
	القانون رقم ٤٣٨ تاريخ ٢٠٠٢/٧/٢٩		<p>- طائرات نوادي الطيران اللبنانية والمعتبرة ذات منفعة عامة ومدارس ومؤسسات تدريب الطيران المجاز لها رسمياً والحائزة على ترخيص ممارسة مهنة التدريب من تخفيض يعادل ٥٠٪ من بدل الأنوار.</p> <p>*يستوفى من الادارات الرسمية العاملة في حرم مطار رفيق الحريري الدولي - بيروت نصف بدلات إشغال المساحات المحددة أعلاه، وتعفى الادارات الرسمية المعنية بالأمن والجمارك من دفع البدلات في الأماكن المحددة لها وفقاً للمخطط التوجيهي العام لمطار رفيق الحريري الدولي - بيروت</p> <p><b>عاشراً</b></p> <p>في ما خص المعلومات المناخية التي تسوقها مصلحة الأرصاد الجوية في المديرية العامة للطيران المدني فهي تبقى خاضعة لأحكام القانون رقم ٤٣٨ تاريخ ٢٠٠٢/٧/٢٩ الذي لحظ في المادة الثانية منه إمكانية تعديل قيم البدلات بموجب مرسوم يتخذ في مجلس الوزراء بعد موافقة وزارة الأشغال العامة والنقل.</p>		